

[https://doi.org 10.53364/24138614_2024_32_1_66](https://doi.org/10.53364/24138614_2024_32_1_66)
МРНТИ 73.37.61

¹И.Ж. Асильбекова, ¹З.Е. Конакбай*

АО «Академия гражданской авиации», г. Алматы, Казахстан

*E-mail: Konakbay.zarina@mail.ru

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТА «КОРКЫТ АТА»

Аннотация: Успешная интеграция экономики Казахстана в мировую систему в условиях глобализации невозможна без развития транспортной системы внутри страны. Поэтому развитие транспортной отрасли, в целом, должно быть направлено на повышение уровня развития инфраструктуры транспортной системы. Важной задачей транспортно-коммуникационной инфраструктуры являются обеспечение доступности и качества транспортных услуг в удаленных регионах и регионах с недостаточной плотностью населения.

Ключевые слова: аэропорт, транспорт, аэровокзальный комплекс, авиакомпания, авиация.

Введение. Ключевые вызовы XXI века, такие как, глобальная энергетическая безопасность, истощаемость природных ресурсов, третья индустриальная революция, нарастающая социальная нестабильность и угроза новой мировой дестабилизации определяют новые требования к развитию социально-экономического развития страны, в том числе к развитию инфраструктуры транспортной системы страны.

Если в годы становления республики речь шла о развитии и поддержании транспортной системы, то в настоящих условиях инфраструктура транспортной системы должна стать катализатором социально-экономического развития Казахстана на долгосрочную перспективу, обеспечивать межрегиональную связанность внутри страны и интеграцию экономики страны в мировую систему, отвечать критериям современности, качества и безопасности.

Успешная интеграция экономики Казахстана в мировую систему в условиях глобализации невозможна без развития транспортной системы внутри страны. Поэтому развитие транспортной отрасли, в целом, должно быть направлено на повышение уровня развития инфраструктуры транспортной системы. Важной задачей транспортно-коммуникационной инфраструктуры являются обеспечение доступности и качества транспортных услуг в удаленных регионах и регионах с недостаточной плотностью населения.

Основная часть. Основная цель Программы: формирование современной транспортной инфраструктуры Казахстана, а также обеспечение ее интеграции в международную транспортную систему и реализация транзитного потенциала.

Программная цель отрасли гражданской авиации: удовлетворение потребности экономики и населения в качественных и безопасных авиационных услугах. Для достижения заявленных целей необходимо решить несколько задач, включая - развитие наземной инфраструктуры. Одной из проблем развития наземной инфраструктуры являются техническое и финансовое состояния аэропортов. В целях создания единой системы и разработки действенного механизма по улучшению состояния и решению проблемных вопросов разработана Стратегия развития аэропортов [4].

Для улучшения инфраструктуры аэропортов в удовлетворение с требованиями международных стандартов безопасности полетов и услуги систематические работы выполняются в аппаратном обеспечении инфраструктуры аэропорта. В течение прошлых десяти лет восстановление более 300 предметов в 14 аэропортах полной суммы около 100 миллиардов тенгеков выполняются, их в 11 аэропортах восстановление следа выполняется.

Воздушные комплексы терминала региональных аэропортов, построенных в периоде советского союза согласно проектам не приспособливают стандартный сегодняшний день с современными требованиями, потому что у Вас есть ограниченная способность, устарелое оборудование, недостаток помещения, и так далее исполнять восстановление воздушных комплексов терминала в аэропортах городов: Петропавловск, Семей, Тараз, Костанай, Атырау, Шымкент, Оскемен, Кызылорда.

Для дополнительного развития системы воздушного транспорта состояния, сделанного созданию внутри региональных сообщений для эффективного и качественного удовлетворения требования населения и экономических сущностей в услугах авиации и работ согласно экономической стратегии республики Казахстан, в Кызылорде создание конкурентоспособного аэропорта на внутреннем рынке воздушного транспорта предусмотрено.

Теперь воздушная дверь Кызылорды удовлетворяет только внутренние полеты. После модернизации следа в 2011 все типы аэропланов, взвешенных уже, могут сесть здесь внизу. Но получать международное положение для аэропорта в производстве терминала должно быть приспособленным международными требованиями. МТК РК давно уже поставлена задача постепенно в Приаралье, имеющем замечательные туристические перспективы, создать международный аэропорт высокого класса. Речь идет о создании на базе аэропорта «Коркыт Ата» современного пассажирского терминала с высокой для регионального аэропорта пропускной способностью – 250 пассажиров в час площадью 9 тыс. квадратных метров, сооружение двух телескопических трапов — так называемых «рукавов», VIP и СIP залов, а также 4 кафе, парковки на 150 автомобилей и других объектов.

Получение международного статуса с одновременным открытием новых рейсов обеспечит способность аэропорта стать важным, скоростным, связующим звеном между Кызылординской областью и городами Казахстана, странами СНГ и со всем деловым миром.

Для оценки перспективы развития воздушных перевозок через аэропорт «Коркыт Ата» компанией Lufthansa Consulting были разработаны три разных подхода: наиболее вероятный, оптимистический и консервативный сценарии, суть которых изложена в таблице 1.

Таблица 1. Сценарии развития воздушных перевозок в аэропорту «Коркыт Ата»

Сценарий	Пояснение
Наиболее вероятный – пассажирские и грузовые перевозки	Экстраполяция исторических темпов роста объемов перевозок на будущие периоды с учетом особенностей экономического развития Казахстана
Консервативный – пассажирские и грузовые перевозки	Менее значительный рост объемов перевозок по сравнению с наиболее вероятным сценарием в связи с низкими темпами роста ВВП
Оптимистический – пассажирские перевозки	Дополнительное стимулирование роста объемов перевозок, предусмотренных наиболее вероятным сценарием, за счет открытия новых маршрутов и развития маршрутов, по которым наблюдается недостаток провозных емкостей. Исходное допущение: либерализация регулирования рынка авиаперевозок. Потенциальный прирост пассажиропотока на маршрутах с недостаточным количеством рейсов рассчитан с помощью гравитационной модели
Оптимистический – грузовые перевозки	Дополнительное стимулирование роста объемов перевозок, предусмотренных наиболее вероятным сценарием, за счет повышения уровня развития логистики. Исходное допущение: к 2020 г. Казахстан займет 40-ю позицию в рейтинге эффективности логистики Всемирного банка.

Применение данных сценариев к прогнозированию развития пассажирских перевозок в аэропорту «Коркыт Ата» позволило получить следующие показатели темпа годового роста пассажиропотока с 2012 г. по 2030г.:

- Оптимистический сценарий: +8,4 %
- Наиболее вероятный сценарий: +7,4 %
- Консервативный сценарий: +6,3 %

Количество обслуженных пассажиров, спрогнозированное с учетом данных темпов роста, изображено на нижеследующей диаграмме (рис. 1).



Рисунок 1. Прогноз развития пассажирских перевозок, 2013–2030 гг.

Таким образом ожидается, что к 2030 г. ежегодный пассажиропоток в аэропорту «Коркыт Ата» достигнет 542 тыс. чел. При совокупном темпе годового роста 7,4% (табл.2).

Таблица 2. Прогноз количества обслуженных пассажиров в аэропорту «Коркыт Ата» в 2030 г.

Тип пассажиропотока	Пассажиров в 2012 г. (фактические данные)	Пассажиров в 2030 г. (наиболее вероятный сценарий)
Местный внутренний	150 тыс. (100%)	540 тыс. (100%)
Местный международный	0 (0%)	0 (0%) *
Трансферный	незначительное кол-во	незначительное кол-во
ВСЕГО	150 тыс.	540 тыс.

* Примечание: требуется оценка целесообразности выполнения международных рейсов в будущем.

Совокупный темп годового роста грузопотока с 2012 по 2030 гг.:

- Оптимистический сценарий: +4,4 %
- Наиболее вероятный сценарий: +3,4 %
- Консервативный сценарий: +2,5 %

Количество груза, спрогнозированное с учетом данных темпов роста, изображено на нижеследующей диаграмме (рис. 2).



Рисунок 2. Прогноз развития грузовых перевозок, 2013–2030 гг.

Ожидается, что к 2030 г. ежегодный грузопоток в аэропорту Кызылорды достигнет 289 тонн при совокупном темпе годового роста 3,4% (табл. 1.13).

Также ожидается, что для перевозки грузов и дальше будут использоваться в основном пассажирские ВС. По прогнозам, почта и посылки останутся основными видами обслуживаемых грузов [3].

Таблица 3. Прогноз грузопотока в аэропорту «Коркыт Ата» в 2030 г.

Тип грузопотока	Грузов в 2012 г. (фактические данные)	Грузов в 2030 г. (наиболее вероятный сценарий)
внутренний	158 т (100%)	289 т (100%)
международный	0 (0%)	0 (0%)
ВСЕГО	158 т	289 т

Согласно наиболее вероятному сценарию, к 2030 г. общее количество взлетно-посадочных операций (ВПО) в аэропорту «Коркыт Ата» составит 8 тыс. (рис.3).

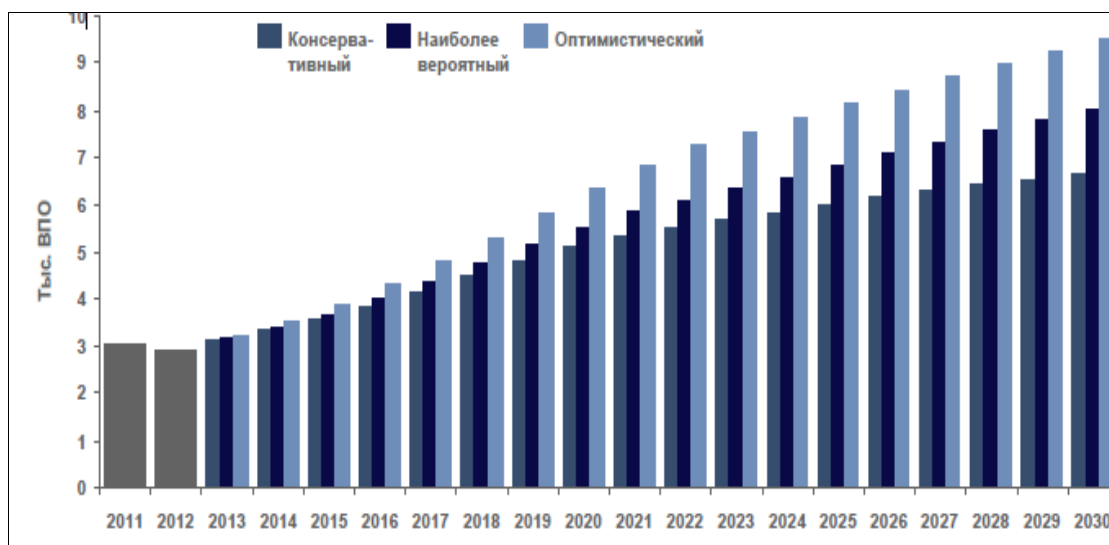
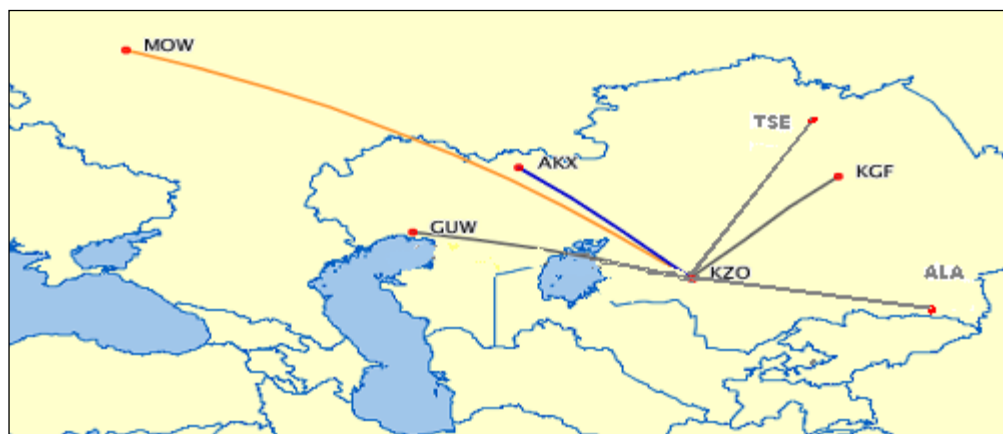


Рисунок 3. Прогноз роста количества ВПО, 2013–2030 гг.

Согласно прогнозу, большинство новых и развиваемых направлений в аэропорту «Коркыт Ата» будут внутренними (рис.4).



- ▬ - Новый маршрут в кратко-/среднесрочной перспективе (1)
- ▬ - Новый маршрут в средне-/среднесрочной перспективе (1)
- ▬ - Действующий маршрут, подлежащий дальнейшему развитию (4)

Рисунок 4. Открытие новых и развитие действующих маршрутов до 2030 г.

Предполагается, что для достижения прогнозируемых результатов в аэропорту Кызылорды будут приняты следующие меры [8]:

- проведение активных маркетинговых мероприятий для привлечения новых авиакомпаний / открытия новых маршрутов / увеличения частоты выполнения рейсов;
- разработка программы мотивации авиаперевозчиков, нацеленной на открытие новых маршрутов: так, аэропорт «Борисполь» (Киев) предлагает скидки на тарифы за обслуживание до 75%;

- развитие взаимовыгодных отношений и укрепление сотрудничества с присутствующими авиакомпаниями (особенно, с базовыми перевозчиками «Эйр Астана» и «SCAT») и обеспечение оперативного реагирования на их потребности;

- повышение коммерциализации: эффективное использование существующих и поиск новых источников неавиационных доходов;

- сокращение времени выполнения процессов и повышение качества деятельности с ориентацией на передовой международный опыт.

Организация "Turkuaz Invest", являющаяся казахстанским предприятием с турецким капиталом, берет на себя строительство нового аэровокзала. Компания обладает обширным опытом в строительстве и модернизации аэропортовой инфраструктуры, также участвовала в проектах в Турции, Казахстане (включая международные терминалы в Актау, Атырау и Астане) и Украине (строительство терминала и площадки в аэропорту Борисполь). Компания «Turkuaz Invest» разработала проект нового аэровокзального комплекса аэропорта «Коркыт Ата», макет представлен на рисунке 5.



Рисунок 5. Проект нового аэровокзального комплекса в г.Кызылорда

Авторы идеи развития аэропорта «Коркыт Ата» считают, что улучшение сервиса здесь тесно связано с привлечением инвестиций в регион. Аэропорт должен стать визитной карточкой города.

Для достижения данной цели будут решаться не только финансовые, технические и технологические проблемы, но стратегические задачи в сфере кадровой политики:

- переподготовка персонала для эксплуатации новой техники и оборудования, обеспечения безопасности и качества предоставляемых услуг;

- повышение квалификации управленческого и административного персонала;

- поиск и подбор новых квалифицированных специалистов;

- совершенствование системы мотивации, ориентированной на достижение стратегических целей компании.

Руководство АО «Аэропорт Коркыт Ата» будет использовать поддержку и возможности акционера для ведения диалога с государственными регулирующими органами, а также принимать активное участие в деятельности отраслевых объединений с целью совершенствования нормативной правовой базы по вопросам развития рынка аэропортовых услуг.

Заключение. На основании проведенного анализа изменения объемов перевозок, с учетом экономического развития Кызылординской области и перспектив развития аэропорта «Коркыт Ата» можно сделать следующие **выводы:**

- аэропорт будет планомерно развиваться и в ближайшем будущем получит статус международного;

- для увеличения пропускной способности и повышения качества обслуживания запланировано строительство нового аэровокзального комплекса;

- новый статус аэропорта потребует соответствия международным стандартам и требованиям, внедрения новых технологий и сервисов, обеспечивающих повышение качества обслуживания пассажиров и повышающих комфорт пребывания в аэропорту;

- с целью достижения финансового успеха необходимо повышение эффективности неосновной деятельности аэропорта за счет разработки и внедрения инновационных концепций в области неавиационной коммерции.

И.Ж. Асильбекова, З.Е. Қонақбай

ҚОРҚЫТ АТА ӘУЕЖАЙЫНЫҢ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ

Аңдатпа: Жаһандану жағдайында Қазақстан экономикасының әлемдік жүйеге табысты кірігуі ел ішінде көлік жүйесін дамытусыз мүмкін емес. Сондықтан көлік саласын дамыту, тұтастай алғанда, көлік жүйесінің инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыруға бағытталуы тиіс. Көлік-коммуникациялық инфрақұрылымның маңызды міндеті шалғай өңірлерде және халық тығыздығы жеткіліксіз өңірлерде Көлік қызметтерінің қолжетімділігі мен сапасын қамтамасыз ету болып табылады.

Түйін сөздер: Әуежай, көлік, аэровокзал кешені, авиакомпаниялар, авиация.

I.Zh. Asilbekova, Z. E. Konakbay

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF KORKYUT ATA AIRPORT

Abstract: The successful integration of Kazakhstan's economy into the world system in the context of globalization is impossible without the development of the

transport system within the country. Therefore, the development of the transport industry as a whole should be aimed at improving the level of development of the infrastructure of the transport system. An important task of the transport and communication infrastructure is to ensure the availability and quality of transport services in remote regions and regions with insufficient population density.

Keywords: *airport, transport, airport complex, airlines, aviation.*

Список использованной литературы

1. Публичный годовой отчет о деятельности АО «Аэропорт Коркыт Ата» за 2015 год.
2. Долгосрочная стратегия развития Аэропорт Коркыт Ата.
3. Правила организации обслуживания пассажиров в аэропортах Республики Казахстан, утвержденные Постановлением Правительства Республики Казахстан № 24 от 22 января 2013 года.
4. Министерство Транспорта и коммуникаций РК. Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года.
5. Министерство Транспорта и коммуникаций РК. План развития инфраструктуры региональных аэропортов Республики Казахстан на 2006-2015 годы, - Астана 2006 г.

References

1. Pýblichnyy godovoy otchet o deyatelnosti АО «Aeroport Korkyt Ata» za 2015 god.
2. Dolgosrochnaya strategiya razvitiya Aeroport Korkyt Ata.
3. Pravila organizatsii obslúživaniya passajirov v aeroportah Respýblíkí Kazahstan, ýtverjdennye Postanovleniem Pravitelstva Respýblíkí Kazahstan № 24 ot 22 yanvaria 2013 goda.
4. Ministerstvo Transporta i kommýnikatsii RK. Transportnaya strategiya Respýblíkí Kazahstan do 2015 goda.
5. Ministerstvo Transporta i kommýnikatsii RK. Plan razvitiya infrastrýktýry regionalnyh aeroportov Respýblíkí Kazahstan na 2006-2015 gody, - Astana 2006 g.

Асильбекова Индира Жаксыбаевна	к.т.н., профессор кафедры «Организация авиационных перевозок и логистика» АО «Академия гражданской авиации, Алматы, Казахстан; E-mail: a.indira71@mail.ru
Асильбекова Индира Жаксыбаевна	т.ғ.к., Азаматтық авиация академиясы, «Әуе тасымалын ұйымдастыру және логистика» кафедрасының профессоры, Алматы, Қазақстан; E-mail: a.indira71@mail.ru
Assilbekova Indira Zhaksybaevna	Candidate of Technical Sciences, Professor of the Department of “Organization of Air Transportation and Logistics” of the Academy of Civil Aviation JSC, Almaty, Kazakhstan; E-mail: a.indira71@mail.ru

Қонақбай Зарина Еркінбековна	к.т.н., ассоц.профессор кафедрасы «Организация авиационных перевозок и логистика» АО «Академия гражданской авиации, Алматы, Қазақстан; E-mail: Konakbay.zarina@mail.ru
Қонақбай Зарина Еркінбековна	т.ғ.к., Азаматтық авиация академиясы, «Әуе тасымалын ұйымдастыру және логистика» кафедрасының профессоры, Алматы, Қазақстан; E-mail: Konakbay.zarina@mail.ru
onakbay Zarina Erkinbekovna	Candidate of Technical Sciences, Professor of the Department of “Organization of Air Transportation and Logistics” of the Academy of Civil Aviation JSC, Almaty, Kazakhstan; E-mail: Konakbay.zarina@mail.ru